

Scheda descrittiva di ispezione ponti di Livello 1

Tecnico rilevatore: _____

Data ispezione: _____

SEZIONE 1: DATI FISSI

(provenienti dal Censimento o da compilare per la prima ispezione)

Codice IOP	_____	Codice Opera	_____
Nome Ponte/Viadotto	_____	Strada di appartenenza:	_____
Progressiva km iniziale:	_____	Progressiva km finale:	_____
Proprietario:	_____	Concessionario:	_____

Localizzazione

Regione:	_____	Coordinate Geografiche <input type="radio"/> ETRF2000 <input type="radio"/> WGS84	Centro	Quota s.l.m. [m]: _____
Provincia	_____			Longitudine: _____ Latitudine: _____
Comune:	_____		Iniziale	Quota s.l.m. [m]: _____
	_____			Longitudine: _____ Latitudine: _____
	_____		Finale	Quota s.l.m. [m]: _____
	_____			Longitudine: : _____ Latitudine: _____

Caratteristiche geometriche e strutturali

Impalcato - Tipologia strutturale

- | | | | |
|--------------------------------------|--|---|--|
| <input type="radio"/> Arco massiccio | <input type="radio"/> Travate appoggiate | <input type="radio"/> Travate continue/telaio | <input type="radio"/> Soletta appoggiata |
| <input type="radio"/> Arco sottile | <input type="radio"/> Travate Gerber/Ponti a stampella con travi tampone | <input type="radio"/> Strallato o sospeso | <input type="radio"/> Soletta incastrata |

Impalcato - Schema statico

- | | |
|---|--|
| <input type="radio"/> Schema isostatico | <input type="radio"/> Schema iperstatico |
|---|--|

Impalcato - Materiale costruttivo

- | | | | |
|--|-------------------------------|---|---|
| <input type="radio"/> Muratura | <input type="radio"/> C.A. | <input type="radio"/> C.A.P. a cavi pre-tesi | <input type="radio"/> C.A.P. a cavi post-tesi |
| <input type="radio"/> Misto (C.a./acciaio) | <input type="radio"/> Acciaio | <input type="radio"/> Metallo (ponti storici) | <input type="radio"/> Legno |

Tipologia di ente scavalcato

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="radio"/> Altra via di comunicazione | <input type="radio"/> viabilità principale | <input type="radio"/> Specchio d'acqua marina |
| | <input type="radio"/> viabilità secondaria | |
| <input type="radio"/> Corso d'acqua | <input type="radio"/> principale | <input type="radio"/> Discontinuità orografica (vallata, piccoli canali, ruscelli, canali di convogliamento delle acque, corsi d'acqua non predisposti al passaggio di natanti o a stazionamento di persone...) |
| | <input type="radio"/> secondario | |
| <input type="radio"/> Zona edificata/antropizzata | | <input type="radio"/> Ferrovia |

Indicare, ai fini della classificazione, se l'ente scavalcato:

- ☐ Prevede affollamenti significativi e/o ha funzioni pubbliche e sociali essenziali e/o la cui interruzione provochi situazioni di emergenza e/o ha elevato valore naturalistico, economico e sociale (Ferrovia, zona edificata/antropizzata, strade a viabilità primaria, etc.)
- ☐ Prevede normali affollamenti, senza funzioni pubbliche e sociali essenziali, la cui interruzione non provochi situazioni di emergenza e/o ha limitato valore naturalistico, economico e sociale (strade a viabilità secondaria, corsi d'acqua, laghi, specchi d'acqua marini, etc.)
- ☐ Prevede presenza occasionale di persone e privo di valore naturalistico, economico e sociale (discontinuità naturali, depressioni del terreno, etc.)

Spalle – Tipologia fondazioni

<input type="radio"/> Nota	<input type="radio"/> Non nota (presunta)		
Spalla iniziale	<input type="radio"/> Fondazioni dirette	Spalla finale	<input type="radio"/> Fondazioni dirette
	<input type="radio"/> Fondazioni indirette		<input type="radio"/> Fondazioni indirette

Pile – Tipologia fondazioni delle pile in alveo

<input type="radio"/> Nota	<input type="radio"/> Non nota (presunta)		
Pila 1	<input type="radio"/> Fondazioni dirette	Pila 2	<input type="radio"/> Fondazioni dirette
	<input type="radio"/> Fondazioni indirette		<input type="radio"/> Fondazioni indirette

Classificazione delle vie di attacco

<input type="radio"/>	Rilevato in terra
<input type="radio"/>	Rilevato in terra rinforzata/armata
<input type="radio"/>	Rilevato in golena
<input type="radio"/>	Su roccia
<input type="radio"/>	Viadotto in pendenza/curva
<input type="radio"/>	Altro: _____

Schemi geometrici

Sezione trasversale

Prospetto longitudinale

Pianta

Rilievo caratteristiche geometriche

Luce complessiva [m]

(distanza tra gli assi di appoggio o di imposta)

Luce campata media

Altezza minima impalcato dal fondo alveo [m]

Lunghezza sbalzo soletta [m]:

N° campate

Luce campata massima [m]

Luce minima della campata su attraversamento fluviale [m]

Larghezza impalcato [m]
(dalla sede stradale)

	Tipologia elementi strutturali		
Materiale	Spalle	Pile	Impalcato
	n° elementi	n° elementi	n° campate
C.A.			
C.A.P.			
Acciaio			
Acciaio – Calcestruzzo			
Muratura			
Legno			
Altro			

	Tipologia elementi strutturali IMPALCATO							
Elemento strutturale	n° elementi totali	C.A.	C.A.P.	Acciaio	Acciaio - Calcestruzzo	Muratura	Legno	Altro
Soletta [n° campate]								
Travi [n° elementi]								
Traversi [n° elementi]								
Arco [n° elementi]								
Altro								

Elementi di vulnerabilità sismica (vedi § 4.3.3 delle Linee Guida)

☐ **Assenti**

☐ **Presenti** (*influenti sul comportamento sismico*)

Descrizione:

Esposizione a correnti di vento marini (aerosol marini) o all'azione aggressiva di sali antigelo

☐ SI

☐ Tale da determinare una maggiore rapidità del degrado

☐ NO

L'eventuale esposizione dell'opera a correnti di vento marine ("aerosol marini") o all'azione aggressiva dei sali antigelo è influente ai fini della classificazione in quanto può determinare una maggiore rapidità di evoluzione del degrado.

SEZIONE 2: DATI VARIABILI

(da compilare ad ogni ispezione periodica)

Informazioni Ispezione

Possibilità di accedere al di sotto del ponte	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> PARZIALE (n° campate completamente ispezionate = _____)
Ispezionati entrambi i prospetti	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO	

Prospetto Ispezionato: _____

Apparecchi di appoggio

<input type="radio"/> Assenti				
<input type="radio"/> Presenti	Tipo di apparecchi	_____	n° apparecchi tot	_____
	n° apparecchi rilevabili	_____	Nessun apparecchio visibile	_____

Elementi critici – Vulnerabilità strutturale e fondazionale (vedi § 3.3 delle Linee Guida)

<input type="radio"/> Assenti				
<input type="radio"/> Presenti	<input type="radio"/>	Condizioni tali da non doverli segnalare immediatamente (assenza di uno stato di degrado avanzato)	Tipologia di elemento	
	<input type="radio"/>	Condizioni tali da doverli segnalare immediatamente (presenza di uno stato di degrado avanzato)	Stato di degrado (descrizione sintetica)	
	<input type="radio"/>	Non ispezionabili		

Elementi critici – Vulnerabilità sismica (vedi § 3.3 delle Linee Guida)

○ Assenti				
○ Presenti	○	Condizioni tali da non doverli segnalare immediatamente (assenza di uno stato di degrado avanzato)	Tipologia di elemento	
	○	Condizioni tali da doverli segnalare immediatamente (presenza di uno stato di degrado avanzato)	Stato di degrado (descrizione sintetica)	
	○	Non ispezionabili		

Nota: Si definiscono elementi critici gli elementi particolarmente soggetti ai fenomeni di degrado e i cui eventuali malfunzionamenti possono incidere significativamente sul comportamento strutturale o sismico globale del ponte, ovvero gli elementi o le condizioni per i quali la presenza di uno stato di degrado avanzato è da segnalare immediatamente. La presenza di elementi critici con stato di degrado avanzato comporta un livello di difettosità attuale alto.